

Budowa A14 postępuje: Elbbrücke wkrótce będzie przejezdne!

A14 między Wittenberge i Seehausen-Nord: postęp budowlany, planowane otwarcia i wyzwania dla mieszkańców.



Prignitz, Deutschland - Budowa dróg jest bardzo ważna w Altmark, w szczególności w przypadku nowej budowy A14 między Wittenberge i Seehausen-Nord. Ta autostrada nie tylko lepiej połączy region z federalną siecią autostrad, ale także znacznie poprawi mobilność mieszkańców. Ale budowa nie jest pozbawiona wyzwań, jak pokazuje obecna sytuacja.

Od kwietnia użytkownicy dróg musieli mieszkać na B189 z zawężonymi pasami, prędkością 50 i przepisami dotyczącymi światła. Powód? Konstrukcja 11 -kisometru odcinka A14, która rozwija się szybko. W ramach wydarzenia informacyjnego przeprowadzonego przez Deges w zeszłym tygodniu kierownik projektu Silke Kinner ogłosił pozytywne wieści. Dostęp do B195

będzie w kierunku Cumosen, a dzięki wcześniejszemu ukończeniu zostanie ponownie dostępny w sierpniu. Objętość ruchu na B189 jest prowadzona przez prowizoryczny pas do Elbbrücke.

Postęp konstrukcyjny i zmiany w ruchu

Można również zarejestrować wielki postęp w budowie nowego mostu Elbe. Ta imponująca stalowa konstrukcja ma 412 metrów długości i 31 metrów szerokości. Pod koniec kwietnia w końcu dotarła do banku w Saksonii-Anhalt. Jednak mieszkańcy zwracają uwagę na fakt, że nowe wycieczki drogowe spowodują długie objazdy: niektórzy nawet musieli oczekiwać dodatkowej trasy około 30 kilometrów, co powoduje niezadowolenie. Dlatego Deges sprawdza planowane wycieczki drogowe i poważnie traktuje obawy obywateli.

Prace budowlane w nowym rondzie w tłumie Kräenfückweg i początek ma trwać do końca roku. W tym samym czasie Deges planuje częściowe otwarcie A14 między Seehausen-Nord i Wittenberge w połowie 20126 r.

Wymiary finansowe projektu

Przy całkowitych kosztach około 2,3 miliarda euro, północne przedłużenie A14 jest jednym z największych nowych projektów budowlanych w Niemczech. Sekcja między Seehausen-Nord a Wittenberge kosztuje około 513 milionów euro. Na most Elbe planowano 182 miliony euro. Zainstalowane jest około 2,1 miliona metrów sześciennych gleby, a około 150 pracowników budowlanych jest używanych do rozwoju ambitnego projektu.

Niemiecka federalna sieć StraÙe, która obejmuje około 13 200 kilometrów autostrad federalnych w 2023 r., Idzie w parze z najnowszymi osiągnięciami. Ekspansja autostrad odgrywa centralną rolę w budowie dróg, która w 2023 r. Wygenerowała sprzedaż ponad 13 miliardów euro, nawet jeśli sektor ma poradzić sobie z wyzwaniami, jako podwojenie postępowania

upadłościowego w budowie dróg. Niemniej jednak budowa dróg pozostaje stabilnym pracodawcą z ponad 80 000 pracowników w Niemczech.

Ogólnie rzecz biorąc, można powiedzieć, że budowa A14 jest nie tylko ważnym połączeniem transportowym dla Altmark, ale jest również zintegrowane z ogólnokrajowymi wysiłkami na rzecz budowy dróg. Inwestycje w infrastrukturę powinny nadal rosnać w przyszłości i obiecać lepsze połączenie dla wszystkich obywateli tego regionu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat A14 i postępów budowlanych, możesz użyć bieżącego wkładu z

Details	
Ort	Prignitz, Deutschland
Quellen	• www.nordkurier.de • www.deges.de • de.statista.com

Besuchen Sie uns auf: nag-brandenburg.de